

IV CIRCUITO KARTING CLUBE PT - 1ª Prova - 26 Março - Palmela 2011

REGULAMENTO

1 – CIRCUITO

1.1 – EQUIPAS

Teremos que ter um mínimo de **18** e um máximo de **24** equipas em prova, compostas por **2 a 4 elementos**. Qualquer alteração nos mesmos deverá ser comunicada à Organização com 48 horas de antecedência sobre o início da prova. Não é permitido mudar o nome da equipa durante o Circuito.

1.2 – EMPATE NO FINAL DO CIRCUITO

Por ordem de aplicação, os factores de desempate serão os seguintes:

- assiduidade das equipas nas 4 provas do circuito
- prova com pontuação mais alta
- melhor classificação na 4ª prova do circuito

2 – PROGRAMA DA PROVA

2.1 – OS TREINOS

Para estabelecer a ordem para a grelha de partida as equipas terão **20 a 30 minutos de treinos oficiais cronometrados**. Para atribuição da posição na grelha de partida, conta apenas a volta mais rápida de cada equipa.

2.2 – A PROVA

Duração: duas horas. Todas as equipas são obrigadas a **trocar de piloto de 30 em 30 minutos (tempo de prova) com tolerância de um máximo de + - 5 minutos**. Cada troca em falta será penalizada com uma paragem na box (**STOP and GO**) de dez segundos. A equipa que fizer **o maior número de voltas ao circuito em duas horas** será a vencedora. A equipa deverá lastrar os karts para obter o **peso mínimo obrigatório de 75 kg por piloto**. Se necessário o lastro deverá ser ajustado durante as trocas dos mesmos.

3 – SEGURANÇA

3.1 – PESSOAL

É obrigatório o uso de **capacete integral** (próprio ou o fornecido pela Organização). A Organização aconselha também o uso de **luvas e blusão**. O calçado deverá ter sola de **borracha aderente**.

3.2 – EM PISTA

Conduzam com **desportivismo** cumprindo **escrupulosamente as indicações fornecidas pelos Comissários de Pista**.

4 – GENERALIDADES

4.1 – SEGURO DE PROVA

Todos os inscritos no evento estarão abrangidos pelo seguro de prova da entidade proprietária do Kartódromo.

4.2 – ACIDENTES

Os danos nos Karts durante os treinos ou provas são da responsabilidade da Organização. Em caso de avaria técnica no Kart, a Organização substitui o mesmo, **mas se a avaria for ocasionada por acidente o veículo não será substituído**.

4.3 – EXCLUSÕES

A Organização reserva-se o direito de **penalizar ou excluir qualquer participante**, em qualquer altura da prova, desde que verifique **comportamento incorrecto, condução perigosa, deficientes condições físicas ou o não acatamento de indicações que lhe forem dadas pelo Director de Prova ou Comissários de Pista**.

Neste caso o participante não terá direito ao reembolso de qualquer importância paga.

4.4 – CONDIÇÕES CLIMATÉRICAS

No caso de **chuva, piso molhado ou deficientes condições climatéricas que não permitam o normal decorrer da prova, esta poderá estar sujeita a adiamento ou anulação**, conforme acordo entre as duas partes. No caso de anulação, será devolvida aos participantes a importância paga, ou feita a marcação de uma data para a realização de uma nova prova. **A decisão final compete ao Director de Prova e é incontestável**.

4.5 – HORÁRIO DA PROVA

É obrigatório a participação de pelo menos dois elementos de cada equipa no **“Check In”** e no **“Briefing”**. Se os participantes não cumprirem o horário definido no ponto 6 - **HORÁRIOS**, a equipa partirá para a prova no último lugar da grelha de partida. Esta disposição é irrevogável.

5 – PRÉ-INSCRIÇÕES E INSCRIÇÕES

5.1 – PRÉ-INSCRIÇÃO

Por motivos logísticos haverá uma **Pré - inscrição por equipa no valor de €60 Euros**. Para inscrever a sua equipa basta preencher a **Ficha de Inscrição** enviando-a de seguida via Email ou Fax para o Clube PT ZCS.

5.2 – INSCRIÇÕES

O valor da inscrição é de **€160 Euros** por prova e por equipa, seguros incluídos. (já inclui o valor da pré inscrição)

5.3 – INSCRIÇÕES SÓCIOS

Os sócios e sócios auxiliares do Clube PT pagam menos €10 Euros por cada elemento inscrito numa equipa. Ex.: uma equipa com dois sócios paga menos €20 Euros de inscrição.

5.4 – PAGAMENTOS

O valor total dos pagamentos relativos a inscrições terá que ser liquidado por cheques ou transferencia bancaria **até ao dia 22 de Março de 2011**.

5.5 – ANULAÇÃO DAS INSCRIÇÕES

As inscrições poderão ser anuladas junto do Clube PT ZCS **até dia 23 de Março de 2011, com a respectiva devolução da importância paga**. A partir dessa data não haverá direito a qualquer tipo de reembolso.

5.6 – FECHO DAS INSCRIÇÕES

O fecho das inscrições está previsto para o **dia 23 de Março de 2011**, ou assim que se atinja o número máximo de equipas inscritas (24).

6 – HORÁRIOS

É conveniente que todos os elementos das equipas estejam no Kartódromo **30 minutos** antes da hora marcada para a prova.

CHECK IN **10:00 às 10:40**

BRIEFING **11:00**

TREINOS **11:30**

CORRIDA **12:00**

PRÉMIOS **14:00**

7 – INFORMAÇÕES ÚTEIS

7.1 – INFRAESTRUTURAS

Pista com 1270 metros de perímetro e 10 metros de largura constante, Karts com motores Honda de 270cc a quatro tempos, boxes de apoio, torre de controlo, iluminação para provas nocturnas, terraço panorâmico, parque de estacionamento, parque infantil, enfermaria, instalações sanitárias, balneários, snack-bar, pista de kart-cross, pista kart-júnior

7.2 – LOCALIZAÇÃO

HERDADE DE ALGERUZ
Empreendimentos Turísticos, LDA
Kartódromo de Palmela
2950 – 051 Palmela - Portugal
(ver road - book anexo)

8 – CONTACTOS

Nuno Coutinho
Tel. 21 5002494 – 96 8057494
nuno.m.coutinho@telecom.pt

Clube PT ZCS
Rua Andrade Corvo Nº 9 rc. Esq.
1050-007 Lisboa
Tel. 21 3194750 – Fax. 213194755
zcs@clubept.pt